

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՆՈՐՄԵՐ

ԱՎՏՈԿԱՅԱՆԱՏԵՂԵՐ
СТОЯНКИ АВТОМОБИЛЕЙ
PARKINGS

Գործարկման թվականը 2003-01-07

1 ԿԻՐԱՌՄԱՆ ՈԼՈՐՏԸ

Սույն շինարարական նորմերը տարածվում են ավտոմոբիլների կայանման (պահման) համար՝ շենքերի, շինությունների ու սենքերի վրա, անկախ սեփականության ձևերից, և սահմանում են հիմնական դրույթներն ու պահանջները ծավալահատակագծային և կոնստրուկտիվ լուծումների, ինչպես նաև այդպիսի շենքերի ինժեներական սարքավորման և բնակավայրերի տարածքներում դրանց տեղաբաշխման նկատմամբ:

Նորմերը չեն տարածվում պայթուցիկ, թունավոր և վարակ տարածող ռադիոակտիվ նյութերի տեղափոխման համար նախատեսված ավտոմոբիլների կայանման (պահման) շենքերի, շինությունների ու սենքերի վրա:

2 ՆՈՐՄԱՏԻՎ ՀՂՈՒՄՆԵՐ

Սույն շինարարական նորմերում կատարված են հղումներ հետևյալ նորմատիվային փաստաթղթերին՝

ՀՀՀՆ II-2.02-94 - Սեյսմակայուն շինարարություն: Նախագծման նորմեր

ՀՀՀՆ II-8.03-96 - Արհեստական և բնական լուսավորում

ՀՀՀՆ II-8.04.01-97 - Շենքերի և կառուցվածքների հրդեհային անվտանգություն

ՀՀՀՆ IV-12.02.01-2000 - Ջեռուցում, օդափոխում և օդի լավորակում

ՍՆԻՊ 2.04.09-84 - Շենքերի և կառուցվածքների հրդեհային ավտոմատիկա

ՍՆԻՊ 2.07.01-89 - Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում

ՍՆԻՊ II-12-77 - Պաշտպանություն աղմուկից

ՀՀՀՆ III-9.02.02-03- Շինարարական նորմերում կառուցվածքային լուծումների

ՍՆ 245-71 - Արդյունաբերական ձեռնարկությունների նախագծման սանիտարական նորմեր

ՊՕՍՍ 12.1.005-88 -Աշխատանքային գոտու օդի նկատմամբ ընդհանուր սանիտարահիգիենիկական պահանջներ

3 ՏԵՐՄԻՆՆԵՐ ԵՎ ՍԱՀՄԱՆՈՒՄՆԵՐ

3.1 Ավտոմոբիլների կայանատեղ (հետագայում՝ ավտոկայանատեղ) - շենք, շինություն (շենքի, շինության մաս) կամ հատուկ բաց հարթակ (կամ ծածկարանով), որը նախատեսվում է միայն ավտոմոբիլների պահման (կայանատեղի) համար:

3.2 Փակ տիպի վերգետնյա ավտոկայանատեղ - ավտոկայանատեղ, արտաքին պարսպող պատերով:

3.3 Բաց տիպի ավտոկայանատեղ - ավտոկայանատեղ, առանց արտաքին պարսպող պատերի: Բաց տիպի ավտոկայանատեղ է համարվում նաև այնպիսի շինությունը, որը բաց է առնվազն ամենամեծ ձգվածության երկու հակառակ կողմերից: Կողմը համարվում է բաց, եթե յուրաքանչյուր հարկաբաժնում (հարկում) նրա բացվածքների ընդհանուր մակերեսը կազմում է այդ կողմի արտաքին մակերեսի ոչ պակաս 50%:

3.4 Թեքամուտքերով (թեքանցներով) ավտոկայանատեղ - ավտոկայանատեղ, որն օգտագործում է մի շարք մշտապես բարձրացող (իջնող) հատակներ կամ մի շարք միացնող թեքանցներ հատակների միջև, որոնք հնարավորություն են ընձեռում ավտոմոբիլների իրենց քարշով տեղափոխվել գետնի մակարդակի նկատմամբ:

3.5 Մեքենայացված ավտոկայանատեղ - ավտոկայանատեղ, որում ավտոմոբիլների տեղափոխումը, պահման տեղը (հատվածը) իրականացվում է հատուկ մեքենայացված սարքավորումներով:

ծքներով (առանց վարորդների մասնակցության):

4 ՇԵՆՔԵՐԻ ԵՎ ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՏԵՂԱՔԱՇԽՈՒՄ

4.1 Ավտոկայանատեղերի տեղաբաշխումը բաղաբային և գյուղական բնակավայրերի տարածքներում, նրանց հողատարածքների չափերն ու հեռավորությունները մինչև այլ շենքեր և շինություններ, պետք է նախատեսել ըստ ՄՍԻՊ 2.07.01 պահանջների:

4.2 Ավտոկայանատեղերը կարող են տեղաբաշխվել (սույն նորմերի պահանջներին համապատասխան) գետնի մակերևույթից ցածր և/կամ բարձր, բաղկացած լինեն ստորգետնյա և վերգետնյա մասերից (ստորգետնյա և վերգետնյա հարկերից, այդ թվում օգտագործելով այդ շենքերի տանիքները), կցակառուցվել այլ նշանակության շենքերին՝ կամ ներկառուցվել դրանցում, այդ թվում տեղադրվել այդ շենքերի տակ՝ ստորգետնյա, նկուղային, ցուլային կամ ներքին վերգետնյա հարկերում, ինչպես նաև տեղաբաշխվել գետնի մակարդակի վրա՝ հատուկ սարքավորված բաց հարթակներում:

Ավտոկայանատեղերի ստորգետնյա հարկերին պետք է դասել նաև հարկեր, որտեղ սենքերի հատակի նիշը ցածր է գետնի հատակագծային նիշից սենքերի բարձրության կեսից ավելի:

Ստորգետնյա ավտոկայանատեղերը թույլատրվում է տեղաբաշխել նաև ոչ կառուցապատված տարածքներում (երթանցների, փողոցների, հրապարակների, պուրակների, սիզամարգերի տակ):

Ծանոթություն: Ավտոկայանատեղերի տարածքների հիմնական մուտքերը պետք է տեղաբաշխել կարմիր գծից սպասարկվող ավտոմոբիլների հիմնական մոդելի կրկնակի երկարությունից ոչ պակաս հեռավորության վրա:

4.3 Ավտոկայանատեղերը թույլատրվում է տեղաբաշխել այլ գործառական նշանակության շենքերի կցակառույցներում, բացառությամբ 4.1, 4.4, ինչպես նաև 4.5 դասերի A և B կարգի հրդեհային վտանգավորությամբ շենքերի ըստ ՀՀՀՆ II-8.04.01:

4.4 Ավտոկայանատեղերը թույլատրվում է ներկառուցել այլ գործառական նշանակության I կամ II աստիճանի հրակայունությամբ C0 և C1 շենքերում, բացառությամբ 4.1, 4.4, ինչպես նաև 4.5 դասի A և B կարգերի շենքերում. 4.1.4 դասի շենքերում թույլատրվում է ներկառուցել, անկախ դրանց հրակայունության աստիճանից: 4.1.3 դասի շենքերում թույլատր-

վում է ներկառուցել մարդատար ավտոմոբիլների կայանատեղեր, միայն հաստատուն, ամրակցված տեղերով՝ սեփականատերերի համար (առանց առանձնացված բոքսերի սարքավորման):

4.1.1, 4.4.1 դասի շենքերի տակ ավտոկայանատեղերի տեղադրումն արգելվում է:

4.5 Ավտոմոբիլների պահման բաց հարթակներից (այդ թվում ծածկարանով) մինչև կազմակերպությունների շենքերն ու շինությունները հակահրդեհային հեռավորությունները պետք է ընդունել՝

ա/ մինչև արտադրական շենքերն ու շինությունները.

- I, II և III աստիճանի հրակայունության C0 դասի, առանց բացվածքների պատերի կողմից՝ չի նորմավորվում,

- նույնը, բացվածքներով պատերի կողմից՝ ոչ պակաս 9 մ,

- IV աստիճանի հրակայունության C0 և C1 դասի, առանց բացվածքների պատերի կողմից՝ ոչ պակաս 6 մ,

- նույնը, բացվածքներով պատերի կողմից՝ ոչ պակաս 12 մ,

- այլ աստիճանի հրակայունության և հրդեհային վտանգավոր դասերի՝ ոչ պակաս 15 մ:

բ/ մինչև կազմակերպությունների վարչական և կենցաղային շենքերը.

- I, II և III աստիճանի հրակայունության C0 դասի՝ ոչ պակաս 9 մ,

- այլ աստիճանի հրակայունության և հրդեհային վտանգավոր դասերի՝ ոչ պակաս 15 մ:

Հեռավորություններն ավտոմոբիլների պահման հարթակներից մինչև 15 մեքենատեղից ոչ ավելի մարդատար ավտոմոբիլների տեխնիկական սպասարկման կայանների I և II աստիճանի հրակայունության C0 դասի շենքերն ու շինությունները բացվածքներով պատերի կողմից չեն նորմավորվում:

4.6 Այրվող-քսուկային նյութեր (ԱՔՆ) տեղափոխող ավտոմոբիլների պահումը պետք է նախատեսել բաց հարթակներում կամ առանձին կանգնած մեկ հարկանի C0 դասից ոչ պակաս II աստիճանի հրակայունությամբ շենքերում: Թույլատրվում է այդպիսի ավտոկայանատեղերը կցակառուցել 1-ին կամ 2-րդ տիպի I և II աստիճանի հրակայունության C0 դասի արտադրական շենքերի խուլ (առանց բացվածքի) հակահրդեհային պատերին (բացի A և B կարգերի շենքերի), պայմանով, որ ավտոկայանատեղում պահվող ավտոմոբիլների փոխա-

դրվող ԱՔՆ-ի ընհանուր ծավալը չի գերազանցում 30 մ³:

Բաց հարթակներում ԱՔՆ տեղափոխող ավտոմոբիլների պահումը պետք է նախատեսել 50 ավտոմոբիլներից ոչ ավելի խմբերով և նշված նյութերի 600 մ³ ոչ ավել ընդհանուր տարողությամբ: Այդպիսի խմբերի միջև, ինչպես նաև մինչև այլ ավտոմոբիլների պահման հարթակները, հեռավորությունը պետք է լինի 12 մ ոչ պակաս:

Այրվող-քսուկային նյութեր տեղափոխող ավտոմոբիլների պահման հարթակների հեռավորությունը արդյունաբերական կազմակերպությունների շենքերից և շինություններից պետք է ընդունել ըստ ՄԵԻՊ II-89 (արյուսակ 2), իսկ մինչև տվյալ կազմակերպության վարչական և կենցաղային շենքերը՝ 50 մ ոչ պակաս:

Միջին III-9.02.02-03

5 ԾԱՎԱԼԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԵՎ ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻՎ ԼՈՒՇՈՒՄՆԵՐ

Ընդհանուր պահանջներ

5.1 Սեյսմիկ, բարդ երկրաբանական և հիդրոերկրաբանական պայմաններում կառուցվող ավտոկայանատեղերի ծավալահատակագրծային և կոնստրուկտիվ լուծումները, բացի սույն նորմերի պահանջներից, պետք է բավարարեն նաև ՀՀՀՆ II-2.02 պահանջներին:

5.2 Վերգետնյա ավտոկայանատեղերը կարող են նախատեսվել բարձրությամբ 9 հարկից ոչ ավել, ստորգետնյաները՝ 5 ստորգետնյա հարկից ոչ ավել:

5.3 Ավտոմոբիլների կայանումը կարող է իրականացվել.

- վարորդների մասնակցությամբ՝ թեքամուտքերով (թեքահարթակներով) կամ բեռնատար վերելակների օգտագործմամբ,
- առանց վարորդների մասնակցության՝ մեքենայացված սարքավորումներով:

5.4 Ավտոկայանատեղերում թույլատրվում է նախատեսել. ծառայողական սենքեր՝ սպասարկող և հերթապահ անձնակազմի համար (ստուգիչ և դրամարկղային կետեր, դիսպետչերական, պահակակետ), տեխնիկական նշանակության (ինժեներական սարքավորման համար), սանիտարական հանգույցներ, պահեստանոցներ՝ հաճախորդների ուղեբեռի համար, հաշմանդամների համար սենքեր, ինչպես նաև կապի միջոցներ և մարդատար վերելակներ: Դրանց անհրաժեշտությունը, կազմը և մակերեսները որոշվում են նախագծով՝ կախված ավտոկայանատեղի չափերից և նրա շահագործման առանձնահատկություններից:

Սարդատար վերելակներից որևէ մեկը պետք է ապահովի հեմասայլակներից օգտվող հաշմանդամների փոխադրումը:

5.5 Ավտոմոբիլների պահման համար շենքերի և սենքերի կարգերը՝ ըստ պայթյունահրդեհային և հրդեհային վտանգի, պետք է որոշել ՀՀՀՆ II-8.04.01 պահանջներին համապատասխան:

Սարդատար ավտոմոբիլների պահման համար սենքերը թույլատրվում է դասել B1-B4 կարգերի շարքը, մարդատար ավտոմոբիլների ավտոկայանատեղերի շենքերը՝ B կարգի (բացառությամբ սեղմված և հեղուկ գազով աշխատող շարժիչներով ավտոմոբիլների):

5.6 Այլ նշանակության շենքերին կցակառուցվող ավտոկայանատեղերը, պետք է առանձնացվեն այդ շենքերից 1-ին տիպի հակահրդեհային պատերով:

Այլ նշանակության շենքերին ներկառուցվող ավտոկայանատեղերը, պետք է ունենան հրակայունության աստիճան՝ ոչ պակաս այն շենքի հրակայունության աստիճանից, որում դրանք ներկառուցվում են, և անջատվեն այդ շենքերի սենքերից ու հարկերից՝ 1-ին տիպի հակահրդեհային պատերով և ծածկերով:

Գ1.3 դասի շենքերում, ներկառուցված ավտոկայանատեղը թույլատրվում է անջատել 2-րդ տիպի հակահրդեհային ծածկով, այդ դեպքում բնակելի հարկերը պետք է առանձնացված լինեն ավտոկայանատեղից ոչ բնակելի հարկով (օրինակ, տեխնիկական):

Գ1.4 դասի շենքերում, սեփականատիրոջ մեկ մարդատար ավտոմոբիլ տեղավորող ներկառուցված (կցակառուցված) ավտոկայանատեղի առանձնացումը հակահրդեհային պատեղներով չի կանոնակարգվում:

Այլ նշանակության շենքերում ներկառուցված կամ դրանց կցակառուցված ավտոկայանատեղերի բացվածքների վրա պետք է նախատեսել հովար չայրվող նյութերից, ոչ պակաս 1 մ լայնությամբ, պայմանով, որ ապահովվի հովարի եզրից մինչև այդ շենքերի լուսամուտների բացվածքների ներքև 4 մ ոչ պակաս հեռավորություն կամ նշված բացվածքների հակահրդեհային փակում (բացի Գ1.4 շենքերից):

5.7 Անհրաժեշտության դեպքում ավտոմոբիլների սպասարկման համար (ՏՍ և ԸՆ կետերի, անսարքությունների որոշման ու կարգավորման աշխատանքների, լվացման) ավտոկայանատեղի կազմում (ըստ նախագծային առաջադրանքի) պետք է նախատեսվել առանձին շենք, սենք կամ սենքերի խումբ: Այդպիսի սենքերը կարող են նախատեսվել ավտոկայանատեղերից:

նատեղերում (բացառությամբ բաց տիպի կամ բնակելի շենքերում ներկառուցված ավտոկայանատեղերի) և պետք է անջատվեն ավտոկայանատեղից հակահրդեհային՝ 2-րդ տիպի պատերով և 3-րդ տիպի ծածկերով: Այդ սենքերի մուտքերն ու ելքերը պետք է մեկուսացվեն ավտոկայանատեղի մուտքերից ու ելքերից:

Ավտոմոբիլների տեխնիկական սպասարկման (ՏՍ) և ընթացիկ նորոգման (ԸՆ) առանձին տեսակի կամ որոշակի խումբ աշխատանքների կատարման համար նախատեսված սենքերի կազմը և մակերեսները որոշվում են ըստ համապատասխան աշխատանքների տեսակի կատարման տեխնոլոգիական պահանջների:

5.8 Շենքերի այն սենքերում, որոնցում ներկառուցված են ավտոկայանատեղեր, պետք է ապահովվի աղմուկի մակարդակը՝ ըստ ՍՆԻՊ II-12:

5.9 Այլ նշանակության շենքերում ներկառուցված ավտոկայանատեղերում, չի թույլատրվում նախատեսել ընդհանուր սովորական սանդղավանդակներ և ընդհանուր վերելակային հորաններ: Ավտոկայանատեղերի և այլ նշանակության շենքերի գործառական կապի ապահովման համար, ավտոկայանատեղի սանդղավանդակների և վերելակային հորանների ելքերը պետք է նախատեսել նշված շենքի հիմնական մուտքի նախասրահում՝ սարքավորելով ավտոկայանատեղի հարկերում 1-ին տիպի նախամուտք-անցախուց՝ հրդեհի դեպքում օդի դիմհարով: Ավտոկայանատեղի այլ նշանակության շենքի բոլոր հարկերի հետ հաղորդակցության անհրաժեշտության դեպքում, պետք է նախատեսել վերելակային հորանների և սանդղավանդակների հակածըխային պաշտպանություն համաձայն 6.17 կետի:

Ավտոմոբիլների պահման համար սենքերի հաղորդակցությունը նույն հարկում, այլ նշանակության շինության (բացի 5.4 կետում նշվածներից) կամ հարակից հրդեհային հատվածամասի հետ, ըստ ՀՀՀՆ II-8.04.01 թույլատրվում է նախամուտք-անցախուցի միջոցով՝ հրդեհի դեպքում՝ օդի դիմհարով և ավտոկայանատեղի կողմից բացվածքի վրա դրենջերային ջրածածկույթի սարքավորմամբ:

5.10 Առևտրային սենքերի, կրպակների, վաճառատեղերի, տաղավարների և այլնի տեղաբաշխումն անմիջականորեն ավտոմոբիլների պահման սենքերում չի թույլատրվում:

5.11 Ավտոկայանատեղերի բազմահարկ շենքերում, ավտոմոբիլների տեղափոխման համար պետք է նախատեսել թեքանցներ (թեքամուտքեր), միջհարկային թեք ծածկեր կամ հա-

տուկ վերելակներ (մեքենայացված սարքավորանքներ):

Չընդհատվող, պարուրած և հատակ ունեցող կոնստրուկցիաների օգտագործման դեպքում, ամեն լրիվ պարույրը պետք է դիտարկել որպես հարկաբաժին (հարկ):

5.12 Ավտոկայանատեղերում թեքանցների թիվը և համապատասխանաբար ելքերի ու մուտքերի անհրաժեշտ քանակը որոշվում է կախված բոլոր հարկերում (բացի առաջինից) տեղադրված ավտոմոբիլների քանակից, (ստորգետնյա ավտոկայանատեղերի համար՝ բոլոր հարկերում)՝ հաշվի առնելով ավտոկայանատեղի օգտագործման ռեժիմը, շարժման հաշվարկային ինտենսիվությունը և նրա կազմակերպման հատակագծային լուծումները:

Թեքանցների տեսակն ու թիվը՝ ըստ ավտոմոբիլների քանակի, պետք է ընդունել.

ա/ մինչև 100՝ մեկ միաուղի թեքանց՝ համապատասխան ազդանշանման կիրառմամբ,

բ/ մինչև 1000՝ մեկ երկուղի թեքանց կամ երկու միաուղի թեքանցներ,

գ/ 1000 ավել՝ երկու երկուղի թեքանցներ:

Ավտոկայանատեղի ստորգետնյա և վերգետնյա հարկերից ավտոմոբիլների մուտքը (ելքը) դրանց պահման գոտու միջով, առաջին կամ ցոկոլային հարկերում, չի թույլատրվում:

5.13 Փակ տիպի ավտոկայանատեղերում, բոլոր հարկերի համար ընդհանուր թեքանցները պետք է անջատվեն (մեկուսացված լինեն) յուրաքանչյուր հարկում, ավտոմոբիլների պահման սենքերից՝ հակահրդեհային պատնեշներով, դարպասներով և/կամ նախամուտքանցախցերով՝ հրդեհի դեպքում օդի դիմհարով, համաձայն 1 աղյուսակի:

Հակահրդեհային պատնեշներում և նախամուտք-անցախցերում, դռները և դարպասները պետք է սարքավորվեն հրդեհի դեպքում դրանք փակելու ավտոմատ սարքերով:

Միահարկ ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում, թեքանցների առջև, որոնք չեն օգտագործվում որպես էվակուացիոն ուղիներ, թույլատրվում է նախամուտք-անցախուց չնախատեսել:

5.14 Վերգետնյա ավտոկայանատեղերում թույլատրվում է ոչ մեկուսացված թեքանցների սարքավորում.

ա/ 3 հարկից ոչ ավել բարձրությամբ շենքերում, I և II աստիճանի հրակայունության, CO և C1 դասի, այդ դեպքում չմեկուսացված թեքանցներով միացած հարկերի (կիսահարկերի) գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 10400 մ²,

Աղյուսակ 1

Ավտոկայանատեղերի տիպերը	Թեքանցների պատող կոնստրուկցիաների (հակահրդեհային պատնեշների) հրակայունության սահմանը, րոպե (ոչ պակաս)		Նախամուտք-անցախցի սարքավորման պահանջները ըստ անհրաժեշտության
	պատերի	դարպասների	
Ատորգետնյա	E I 90	E I 60	Նախամուտք-անցախցի դարպասների բացումն ապահովող խորությամբ՝ բայց ոչ պակաս – 1,5 մ
Վերգետնյա	E I 45	E I 30	Պարտադիր չէ

Աղյուսակ 2

Ավտոկայանատեղերի տիպերը	Հեռավորությունը մինչև մոտակա էվակուացիոն ելքը, մ-ով՝ պահման տեղերի դասավորության դեպքերում	
	էվակուացիոն ելքերի միջև	Սենքի փակուղային մասում
Ատորգետնյա	40	20
Վերգետնյա	60	25

Ծանոթություն: Էվակուացիոն ուղիների երկարության չափումը կատարվում է անցամասերի և երթանցների միջին գծով, հաշվի առնելով ավտոմոբիլների դասավորությունը:

բ/ բաց տիպի ավտոկայանատեղերում:

5.15 Ավտոկայանատեղերի յուրաքանչյուր հարկի հրդեհային հատվածամասից (բացի մեքենայացված ավտոկայանատեղերից) պետք է նախատեսվի երկուսից ոչ պակաս տարակենտրոնացված էվակուացիոն ելքեր, ամմիջականորեն դեպի դուրս կամ աստիճանավանդակ: Թույլատրվում է էվակուացիոն ելքերից մեկը նախատեսել մեկուսացված թեքանցի վրա: Թեքամուտքերում մայքերի անցամասը դեպի կիսահարկերի սանդղավանդակ, թույլատրվում է համարել էվակուացիոն:

Նորմերի 5.4 կետում նշված սենքերից էվակուացիոն ելքերը թույլատրվում է նախատեսել ավտոմոբիլների պահման համար սենքերի միջով: Հաճախորդների ուղեբեռի պահեստանոցը թույլատրվում է տեղաբաշխել միայն ավտոկայանատեղի առաջին (ուղևորամիստ) հարկում:

Պահման առավել հեռու տեղից մինչև մոտակա էվակուացիոն ելքը թույլատրելի հեռավորությունը պետք է ընդունել համաձայն 2 աղյուսակի:

Ավտոկայանատեղերի շենքերում, եթե թեքանցը միաժամանակ ծառայում է որպես էվակուացիոն ուղի, ապա թեքանցի մեկ կողմից սարքավորվում է մայք՝ 0,8 մ ոչ պակաս լայնությամբ:

Սանդուղքները, որպես էվակուացիոն ուղիներ, պետք է ունենան 1 մ ոչ պակաս լայնություն:

5.16 Թեքանցի կամ հարակից հրդեհային հատվածամասի վրա ելքի համար՝ դարպասների մոտ կամ դարպասներում, պետք է նախատեսել հակահրդեհային դուռ (դռնակ)՝ 15 սմ ոչ ավել շենքի բարձրությամբ:

Հրդեհային թևերի (ըստ ՀՀՇՆ II-8.04.01) տեղադրման հնարավորության համար, դարպասների ներքևի մասում անհրաժեշտ է նախատեսել անցք 20x20 սմ չափով՝ ինքնափակվող սահափականով:

5.17 Շենքերի վերնածածկը ավտոմոբիլների կայանատեղ օգտագործելու դեպքում, կիրառվում են մույն պահանջները, որոնք ներկայացվում են ավտոկայանատեղերի ծածկերին: Այդպես շահագործվող վերնածածկի վերին շերտը պետք է նախատեսել այրում չտարածող նյութերից (այդ նյութերի բոցի տարածման խումբը պետք է լինի ՔՏ1-ից ոչ ցածր):

5.18 Ավտոմոբիլների պահման համար սենքերում ելքի (մուտքի) տեղերում թեքանցի վրա կամ հարակից հրդեհային հատվածամասերում, ինչպես նաև վերնածածկի վրա (այնտեղ ավտոկայանատեղ տեղադրելու դեպքում), պետք է նախատեսվեն միջոցառումներ՝ հրդեհի դեպքում վառելանյութի հնարավոր տարածվելը կանխելու համար:

5.19 Բազմահարկ (բազմահարկաբաժին) ավտոկայանատեղերը պետք է ունենան էվակուացիոն ելքեր շենքի տանիքի վրա, ՀՀՀՆ II-8.04.01 պահանջներին համապատասխան:

5.20 Վերելակային հորանների պատող կոնստրուկցիաները պետք է համապատասխանեն ՀՀՀՆ II-8.04.01 պահանջներին:

5.21 Երկուսից ավելի հարկ ունեցող ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում, յուրաքանչյուր հորեհային հատվածամասում պետք է նախատեսել մեկ վերելակից ոչ պակաս՝ ըստ ՀՀՀՆ II-8.04.01:

5.22 Ավտոկայանատեղի հատակների պատվածքը պետք է կայուն լինի նավթամթերքների ազդեցության նկատմամբ:

5.23 Ավտոմոբիլների պահման և անցման տեղերում, սենքերի ու դարպասների բարձրությունը (հատակից մինչև կոնստրուկցիաների ելուստների ներքևը և կախովի սարքավորանքը) պետք է լինի 2 մ-ից ոչ պակաս և գերազանցի ամենաբարձր ավտոմոբիլի բարձրությանը 0,2 մ-ով:

5.24 Ավտոկայանատեղերի ներսում ավտոմոբիլների շարժման ուղիները պետք է սարքավորվեն վարորդներին կողմնորոշող ցուցանակներով:

5.25 Ավտոմոբիլների պահման տեղերի պարամետրերը, թեքամուտքերը (թեքանցները) ու ավտոկայանատեղի անցումները, պահման տեղերում ավտոմոբիլների միջև, ինչպես նաև ավտոմոբիլների ու շենքի կոնստրուկցիաների միջև հեռավորությունները որոշվում են նախագծով, կախված՝ ավտոմոբիլների (այդ թվում նաև հաշմանդամների հենասայլակների) տիպից (դասից), պահման ձևից, ավտոմոբիլների եզրաչափերից, դրանց մանևրայնությունից և դասավորությունից:

5.26 Ավտոմոբիլների պահման սենքերը թույլատրվում է նախատեսել առանց բնական լուսավորման կամ անբավարար կենսաբանական ազդեցության բնական լուսավորումով՝ ըստ ՄՆ 245:

5.27 Ավտոկայանատեղերի բազմահարկ շենքերում յուրաքանչյուր հարկի հատակի թեքությունը, ինչպես նաև հոսակների և վաքերի տեղաբաշխումը պետք է նախատեսել այնպես, որ բացառվի հեղուկի ընկնելը թեքանցի և ներքևում դասավորված թեքանցի և հարկերի վրա:

5.28 Ավտոկայանատեղերում թեքանցները պետք է բավարարեն հետևյալ պահանջներին.

ա/ փակ ուղղագիծ թեքանցների երկայնական թեքությունը, շարժման շերտերի առանցքով, պետք է լինի ոչ ավել 18%, կորագիծ

թեքանցներին՝ 13%, բաց թեքանցների երկայնական թեքությունը (մթնոլորտային տեղումներից չպաշտպանված)՝ 10%:

բ/ թեքանցի լայնական թեքությունը պետք է լինի 6% ոչ ավել:

գ/ հետիոտն շարժմամբ թեքանցների վրա պետք է նախատեսել մայթ՝ 0,8 մ ոչ պակաս լայնությամբ:

5.29 Միջհարկային թեք ծածկերը պետք է ունենան 6% ոչ ավել թեքություն:

5.30 Ավտոմոբիլների պահման բաց հարթակները (այդ թվում՝ ծածկարանով) պետք է ունենան կոշտ պատվածք և թեքություններ, ավտոմոբիլների երկայնական առանցքի ուղղությամբ ոչ ավել 1%, լայնական՝ ոչ ավել 4%:

5.31 Այն ավտոկայանատեղերի նախագծման դեպքում, որոնցում նախատեսվում է հեղուկ նավթային գազով՝ (ՀՆԳ) և սեղմված բնական գազով՝ (ՄԲԳ) աշխատող շարժիչներով (գազաբալոններով) ավտոմոբիլների պահում, դրանց սենքերի, շենքերի և շինությունների համար պետք է նախատեսել լրացուցիչ պայթուցանավաշտպան պայմաններ:

5.32 Գազաբալոններով ավտոմոբիլների պահման համար սենքերը պետք է նախատեսել C0 դասի, I, II, III և IV աստիճանի հրակայունության առանձին շենքերում և շինություններում:

Բաց տիպի ավտոկայանատեղերի հարկերում, ինչպես նաև մեքենայացված ավտոկայանատեղերում (պահման հարկաբաժինների օդափոխման ապահովման պայմանի դեպքում) գազաբալոններով ավտոմոբիլների պահման սենքերի դասավորությունը չի նորմավորվում:

5.33 Գազաբալոններով ավտոմոբիլների պահման համար սենքեր չի կարող իրականացվել.

ա/ ավտոկայանատեղերի ցոկոլային և ստորգետնյա հարկերում,

բ/ այլ նշանակության շենքերում տեղաբաշխված փակ տիպի վերգետնյա ավտոկայանատեղերում,

գ/ չմեկուսացված թեքանցումներով, փակ տիպի վերգետնյա ավտոկայանատեղերում,

դ/ բոքսերում ավտոմոբիլների պահման դեպքում, երբ չկա յուրաքանչյուր բոքսից անմիջական ելք դեպի դուրս,

ե/ ներկառուցվել այլ նշանակության շենքերում կամ կցակառուցվել դրանց:

Ստորգետնյա ավտոկայանատեղեր
մարդատար ավտոմոբիլների համար

5.34 Պահանջվող հրակայունության աստիճանը, թույլատրելի հարկայնությունը և հրդեհային հատվածամասի սահմաններում հարկի մակերեսը պետք է ընդունել ըստ 3 աղյուսակի:

5.35 Հերթապահ և սպասարկող անձնակազմի ծառայողական սենքերը, հրդեհաշիջման և ջրամատակարարման պոմպակայանները, տրանսֆորմատորային ենթակայանները (միայն չոր տրանսֆորմատորներով), հաճախորդների ուղեբեռների համար պահեստանոցները, հաշմանդամների համար սենքերը թույլատրվում է տեղաբաշխել շինության առաջին (վերին) ստորգետնյա հարկից ոչ ցածր: Հարկերի վրա այլ տեխնիկական սենքերի տեղաբաշխումը չի կանոնակարգվում:

Նշված սենքերը պետք է առանձնացված լինեն ավտոմոբիլների պահման սենքերից 1-ին տիպի հակահրդեհային միջնապատերով:

5.36 Ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում չի թույլատրվում մեքենա-տեղերը բաժանել միջնապատերով առանձին բոքսերի:

5.37 Ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում, ստորգետնյա երկու և ավելի հարկերի դեպքում, ելքերը ստորգետնյա հարկերից դեպի սանդղավանդակները և ելքերը վերելակային

հորաններից պետք է նախատեսել հրդեհային անվտանգության պահանջների պահպանմամբ օդի պատվար ունեցող հարկերի նախամուտքանցախուցերի միջոցով:

5.38 Ստորգետնյա ավտոկայանատեղերի ելքերը և մուտքերը պետք է գտնվեն Գ1.1, Գ1.3 և Գ4.1 դասի շենքերից համապատասխան հեռավորության վրա՝ ըստ ՍՆԻՊ 2.07.01:

5.39 Ստորգետնյա ավտոկայանատեղերի ծածկերում պետք է նախատեսել սարքվածքներ, հրդեհի մարման դեպքում ջրերի հեռացման համար: Նշված ջրերի հեռացմամբ համար խողովակաշարերը պետք է առանձնացվեն յուրաքանչյուր ստորգետնյա հարկի համար: Ջրերի հեռացումը թույլատրվում է հեղեղատար կոյուղու ցանցով կամ ռելիեֆի վրա, առանց տեղային մաքրման շինությունների սարքավորման:

Փակ տիպի վերգետնյա ավտոկայանատեղեր
մարդատար ավտոմոբիլների համար

5.40 Պահանջվող հրակայունության աստիճանը, թույլատրելի հարկայնությունը և հրդեհային հատվածամասի սահմաններում հարկի մակերեսը պետք է ընդունել ըստ 4 աղյուսակի:

Աղյուսակ 3

Շենքերի (շինությունների) հրակայունության աստիճանը	Շենքերի (շինությունների) կոնստրուկտիվ հրդեհային վտանգավորության դասը	Հրդեհային հատվածամասի հարկայնությունը	Հարկի մակերեսը հրդեհային հատվածամասի սահմաններում, մ ²
I	C0	5	3000
II	C0	3	3000

Աղյուսակ 4

Շենքերի (շինությունների) հրակայունու- թյան աստիճանը	Շենքերի (շինությունների) կոնստրուկտիվ հրդեհային վտանգավորության դասը	Հրդեհային հատվածամասի հարկայնությունը	Հարկի մակերեսը հրդեհային հատվածամասի սահմաններում, մ ²	
			միահարկ շենքեր	բազմահար- կ շենքեր
I, II	C0	9	10400	5200
	C1	2	5200	2000
III	C0	5	7800	3600
	C1	2	3600	1200
IV	C0	1	5200	-
	C1	1	3600	-
V	C2, C3	1	1200	-
	չի նորմավորվում	1	1200	-

5.41 I և II աստիճանի հրակայունությամբ ավտոկայանատեղերի շենքերում անձնական ավտոմոբիլների պահման տեղերի ընտրման համար թույլատրվում է նախատեսել առանձնացված բոքսեր: Բոքսերի միջև միջնապատերը պետք է ունենան R 45 հրակայունության սահման և հրդեհային վտանգավորության 40 դաս, դարպասները այդ բոքսերում պետք է նախատեսել ցանցաձև ցանկապատի տեսքով կամ յուրաքանչյուր բոքսի դարպասը 1,4-1,6 մ բարձրության վրա պետք է ունենա անցքեր ոչ պակաս 300x300 մմ չափով՝ մարման միջոցներ մատուցելու և բոքսի հակահրդեհային վիճակի հսկողությունը իրականացնելու համար:

Յուրաքանչյուր բոքսից անմիջականորեն դուրս ելքի առկայության դեպքում, I, II և III աստիճանի հրակայունության երկհարկանի շենքերում և C0 դասի միահարկ շենքերում թույլատրվում է նախատեսել միջնապատեր, չնորմավորվող հրակայունության սահմանով՝ չայրվող նյութերից: Այդ դեպքում, նշված երկհարկանի շենքերի ծածկերը պետք է լինեն հակահրդեհային 3-րդ տիպի: Այս բոքսերի դարպասները, նույնպես, պետք է ունենան անցքեր ոչ պակաս 300x300 մմ չափով՝ մարման միջոցներ մատուցելու և բոքսերի հակահրդեհային վիճակի հսկողությունը իրականացնելու համար:

Բաց տիպի վերգետնյա ավտոկայանատեղեր մարդատար ավտոմոբիլների համար

5.42 Պահանջվող հրակայունության աստիճանը, թույլատրելի հարկայնությունը և հրդեհային հատվածամասի սահմաններում հարկի մակերեսը պետք է ընդունել ըստ 5 աղյուսակի:

Աղյուսակ 5

Շենքերի (շինությունների) հրակայունության աստիճանը	Շենքերի (շինությունների) կոնստրուկտիվ հրդեհային վտանգավորության դասը	Հրդեհային հատվածամասի հարկայնությունը	Հարկի մակերեսը հրդեհային հատվածամասի սահմաններում, մ ²	
			միահարկ շենքեր	բազմահարկ շենքեր
I, II	C0	9	10400	5200
	C1	2	3500	2000
III	C0	6	7800	3600
	C1	2	2000	1200
IV	C0	6	7300	2000
	C1	2	2600	800

5.43 Ավտոկայանատեղերի շենքերի լայնությունը չպետք է գերազանցի 36 մ:

5.44 Օդափոխումը դժվարացնող բոքսերի, պատերի (բացառությամբ սանդղավանդակների պատերի) և միջնապատերի կառուցում չի թույլատրվում: Անհրաժեշտության դեպքում, բաղաքացիներին պատկանող մարդատար ավտոմոբիլների պահման տեղերի առանձնացման համար, թույլատրվում է չայրվող նյութերից ցանցաձև ցանկապատի կիրառում:

5.45 Հարկանջատ քիվապատերի բարձրությունը չպետք է գերազանցի 1 մ:

Արտաքին պատող կոնստրուկցիաների բաց բացվածքների համար որպես լցանյութ թույլատրվում է չայրվող նյութերից ցանցերի կիրառումը: Այս դեպքում պետք է ապահովվի հարկի միջանցիկ օդափոխությունը:

Մթնոլորտային տեղումների ազդեցության նվազեցման համար բաց բացվածքների վրա կարող են նախատեսվել հովարներ՝ չայրվող նյութերից: Այս դեպքում պետք է ապահովվի հարկի միջանցիկ օդափոխումը:

5.46 IV աստիճանի հրակայունության շենքերում էվակուացիոն սանդղավանդակի պատող կոնստրուկցիաները և դրանց տարրերը պետք է համապատասխանեն III աստիճանի հրակայունության շենքերի սանդղավանդակներին ներկայացվող պահանջներին:

5.47 Ծխահեռացման և օդափոխության համակարգերի նախատեսում չի պահանջվում:

5.48 Բաց տիպի ավտոկայանատեղերում պետք է նախատեսել հրդեհաշիջման առաջնային միջոցների պահման համար ջեռուցվող սենյ (առաջին հարկում):

Մեքենայացված ավտոկայանատեղեր
մարդատար ավտոմոբիլների համար

5.49 Ավտոկայանատեղերի հարաչափերը, պահման խորշերը (տեղերը), սենքերի մակերեսները և կազմը ընդունվում են ավտոմոբիլների կայանման օգտագործվող համակարգի տեխնիկական առանձնահատկություններին համապատասխան:

Մեքենայացված սարքվածքների հրդեհային անվտանգության ղեկավարումը և հսկողությունը նրա աշխատանքի նկատմամբ, պետք է իրականացվի կայանման հարկում տեղադրված կարգավարման սենքից:

5.50 Մեքենայացված ավտոկայանատեղերի շենքերը (շինությունները) կարող են նախատեսվել վերգետնյա՝ կոնստրուկտիվ հրդեհային վտանգավորությամբ՝ CO դասով:

Ավտոկայանատեղերը թույլատրվում է նախագծել օգտագործելով չպաշտպանված մետաղական հիմնակմախք և չայրվող նյութերից պատող կոնստրուկցիաներ՝ առանց այրվող ջերմապաշտպանիչների կիրառման (բազմա-հարկ հարկաշարի տիպի):

Մեքենայացված ավտոկայանատեղերը թույլատրվում է կցակառուցել այլ նշանակության շենքերին՝ միայն դրանց խուլ պատերին, REI 150 հրակայունության սահմանով:

5.51 Մեքենայացված սարքվածքներով ավտոկայանատեղի բլոկը կարող է ունենալ ոչ ավել 50 մեքենատեղ տարողություն և 28 մ ոչ ավել շենքի բարձրություն՝ ըստ ՀՀՀՆ II-8.04.01:

Ավտոկայանատեղը մի քանի բլոկից խմբավորման անհրաժեշտության դեպքում, դրանք պետք է անջատվեն 1-ին տիպի հակահրդեհային միջնապատերով:

5.52 Մեքենայացված ավտոկայանատեղի յուրաքանչյուր բլոկը պետք է ապահովված լինի հրշեջ մեքենաների համար մոտեցումով և հրշեջ ջոկատների դեպի ցանկացած հարկը մուտքի հնարավորությամբ, ավտոկայանատեղի (ապակեպատված կամ բաց բացվածքների միջով) երկու հակադիր կողմերից:

5.53 Մեքենայացված ավտոկայանատեղի հատվածամասում հարկերում (հարկաբաժիններում), մեքենայացված սարքվածքների տեխնիկական սպասարկման համար թույլատրվում է չայրվող նյութերից բաց սանդուղքի տեղակայում:

6 ԻՆՏԵՆՏԻՐԱԿԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ

Ընդհանուր պահանջներ

6.1 Ավտոկայանատեղերի ինժեներական համակարգերն ու դրանց ինժեներական սարքավորանքը պետք է նախատեսել հաշվի առնելով ջեռուցման, ջրմուղի և կոյուղու շինարարական նորմերը, բացի սույն նորմերով վերապահված հատուկ դեպքերի:

Ավտոկայանատեղերում հրդեհաշիջման ջրի ծախսի և օդափոխության համակարգերի նկատմամբ պահանջները պետք է ընդունել ըստ նշված փաստաթղթերի, ինչպես B կարգի հրդեհային վտանգավորությանը դասվող պահեստային շենքերի համար:

6.2 Ավտոկայանատեղերի բազմահարկ շենքերում, ծածկերի միջով անցնող ինժեներական հաղորդակցուղիները (ջրմուղ, կոյուղի, ջերմամատակարարում) պետք է իրականացվեն մետաղական խողովակներից:

Ծածկերը հատող մալուխային ցանցերը նույնպես պետք է տեղադրվեն մետաղական խողովակներում կամ EI 45 ոչ պակաս հրակայունության սահմանով, հաղորդակցուղիների տիպախողովակում (որմնախորշում):

Ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում պետք է կիրառել այրում չտարածող պատյաններով էլեկտրական մալուխներ:

6.3 Այլ նշանակության շենքերին ներկառուցված կամ կցակառուցված ավտոկայանատեղերի ինժեներական համակարգերը պետք է լինեն ինքնուրույն այդ շենքերի ինժեներական համակարգերից:

Երբ ավտոկայանատեղերի սենքերը տարանցիկ հատվում են այն շենքին պատկանող ինժեներական հաղորդակցուղիներով, որին ներկառուցված է (կցակառուցված) ավտոկայանատեղը (բացի մետաղական խողովակներից կատարված ջրմուղի, կոյուղու, ջերմամատակարարման), նշված հաղորդակցուղիները պետք է մեկուսացված լինեն EI 45 ոչ պակաս հրակայունության սահմանով շինարարական կոնստրուկցիաներով:

Ջրմուղ

6.4 Փակ տիպի ջեռուցվող ավտոկայանատեղի ներքին հրդեհաշիջման մեկ շիթի նվազագույն ծախսը և շիթերի թիվը պետք է ընդունել հրդեհային հատվածամասի 0,5-ից մինչև 5 հազ.մ³ - 2 շիթ 2,5 լիտր/վրկ-ով, 5 հազ.մ³ ավելի՝ 2 շիթ 5 լիտր/վրկ-ով:

Յուրաքանչյուր բոքսից դեպի դուրս անմիջական ելքով մեկ և երկհարկանի բոքսային տիպի ավտոկայանատեղերում, թույլատրվում է չնախատեսել ներքին հակահրդեհային ջրմուղ:

6.5 Չջեռուցվող ավտոկայանատեղերում և բաց տիպի ավտոկայանատեղերում, այդ թվում մեքենայացված, ինչպես նաև շենքերի վերնածածկի վրա բաց ավտոկայանատեղի տեղաբաշխման դեպքում, ներքին հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգերը պետք է իրականացնել չորախողովակ՝ 89 (77) մմ տրամագծով դուրս հանված խողովակաուտով, որը պետք է սարքավորված լինի փականներով և շարժական՝ հրշեջ տեխնիկային միացնելու համար, միացման գլխիկներով:

6.6 Երկու և ավելի հարկերով ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում ներքին հակահրդեհային ջրմուղը պետք է իրականացվի այլ ներքին ջրմուղի համակարգերից առանձին:

6.7 Երկու և ավելի հարկերով ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում ներքին հակահրդեհային ջրմուղը և հրդեհաշիջման ավտոմատ սարքավորումները պետք է ունենան դուրս հանված միացման գլխիկներով խողովակաուտ՝ սարքավորված փականներով և հակադիր կափույրներով շարժական հրշեջ տեխնիկային միացնելու համար:

6.8 Փակ և բաց տիպի վերգետնյա ավտոկայանատեղերի շենքերի արտաքին հրդեհամարման ջրի հաշվարկային ծախսը պետք է ընդունել՝ ըստ 6 աղյուսակի:

Այլ տիպի ավտոկայանատեղերի արտաքին հրդեհաշիջման ջրի հաշվարկային ծախսը պետք է ընդունել:

ա/ երկու և ավելի հարկերով ստորգետնյա ավտոկայանատեղերի համար՝ 20 լիտր/վրկ,

բ/ բոքսային տիպի ավտոկայանատեղերի՝ յուրաքանչյուր բոքսից դեպի դուրս անմիջական ելքով, 50-ից մինչև 200 բոքսերի քանակի դեպքում՝ 5 լիտր/վրկ, 200-ից ավելի՝ 10 լիտր/վրկ,

գ/ մեքենայացված ավտոկայանատեղերի համար՝ 10 լիտր/վրկ,

դ/ ավտոմոբիլների պահման համար բաց հարթակներ. մինչև 200 ավտոմոբիլների դեպքում՝ 5 լիտր/վրկ, 200-ից ավելի՝ 10 լիտր/վրկ:

6.9 Սնուցող ցանցի վրա, հրդեհային պոմպերի և հակահրդեհային ջրմուղի ցանցի միջև պետք է տեղակայել հակադիր կափույրներ:

Ջեռուցում, օդափոխում եւ հակածխային պաշտպանություն

6.10 Ջեռուցվող ավտոկայանատեղերում, ավտոմոբիլների պահման սենքերում օդի հաշվարկային ջերմաստիճանը պետք է լինի 5°C:

6.11 Չջեռուցվող ավտոկայանատեղերում բավարար է նախատեսել միայն 5.4 կետում նշված օժանդակ սենքերի ջեռուցում:

Այն ավտոմոբիլների պահման համար, որոնք պետք է միշտ պատրաստ լինեն դուրս գալու (հրշեջ, բժշկական օգնության, վթարային ծառայությունների և այլն) անհրաժեշտ է նախատեսել ջեռուցվող սենքեր:

6.12 Փակ տիպի ավտոկայանատեղերում, ավտոմոբիլների պահման սենքերում պետք է նախատեսել ներածման-արտածման օդափոխում՝ վնասակար գազարտանետումների նուրացման և հեռացման համար՝ ըստ ծովման հաշվարկի՝ ապահովելով ԳՕՍՍ 12.1.005 պահանջները:

Աղյուսակ 6

Շենքերի հրակայունության աստիճանը	Շենքերի կոնստրուկտիվ հրդեհավտանգավորության դասը	Շենքերի արտաքին հրդեհաշիջման ջրի ծախսը ավտոկայանատեղերի մեկ հրդեհի համար, լիտր/վրկ շենքերի (հրդեհային հատվածամասի) ծավալների դեպքում, հազ.մ ³			
		մինչև 5	5-ից մինչև 20	20-ից մինչև 50	50-ից ավել
I, II, III	C0, C1	10	15	20	30
IV	C0, C1	10	15	20	-
IV	C2, C3	20	25	-	-
V	չի նորմավորվում	20	-	-	-

Չջեռուցվող, փակ տիպի վերգետնյա ավտոկայանատեղերում, մեխանիկական դրդմամբ ներհուս օդափախություն (ըստ ՀՀՇՆ IV-12.02.01) պետք է նախատեսել միայն արտաքին պատերում գտնվող բացվածքներից 18 մ ավելի հեռացված գոտիների համար:

Ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում յուրաքանչյուր հարկի համար օդափոխման համակարգերը պետք է լինեն առանձին:

6.13 Փակ տիպի ավտոկայանատեղերում պետք է նախատեսել CO-ի պարունակության չափման համար սարքերի տեղակայում և անձնակազմի շուրջօրյա հերթապահության սենքերում CO-ի հսկողության համար համապատասխան ազդանշանունով սարքերի տեղակայում:

6.14 Արտածման օդատարներում, հակահրդեհային պատնեշների հատման տեղերում պետք է տեղակայվեն նորմալբաց կրակակասեցման կափույրներ:

Հարկի կամ սենքի սահմաններից դուրս, առանձնացված հակահրդեհային պատնեշներով տարանցիկ օդատարներ պետք է նախատեսել ոչ պակաս EI 30 հրակայունության սահմանով:

6.15 Արտածման հակածխային օդափոխման համակարգերը նախատեսվում են հրդեհի այրման արգասիքները՝ հարկից (հարկաբաժնից) հեռացնելու համար.

ա/ ավտոմոբիլների պահման սենքերից,

բ/ մեկուսացված թեքանցներից:

6.16 Ծխի հեռացումն անհրաժեշտ է նախատեսել արհեստական դրդմամբ, արտաձիգ հորանների միջոցով:

Թույլատրվում է նախատեսել բնական ծխահեռացում վերնափեղկերի և պատուհանների վերին մասի բացման համար հատակից 2,2 մ և բարձր (հատակից մինչև վերնափեղկերի տակը) և երդիկների բացվածքների բացման համար մեքենայացված շարժաբեքներով սարքավորված պատուհաններով և երդիկներով: Այս դեպքում հաշվարկով որոշված բացվող բացվածքների ընդհանուր մակերեսը պետք է լինի ոչ պակաս սենքի մակերեսի 0,2%, իսկ պատուհաններից մինչև սենքի ամենահեռավոր կետի հեռավորությունը չպետք է գերազանցի 18 մ:

Այլ նշանակության շենքերում ներկառուցված ավտոկայանատեղերում բացվող բացվածքների միջոցով ծխահեռացում չի թույլատրվում:

Մինչև երկու հարկ վերգետնյա ավտոկայանատեղերում և միահարկ ստորգետնյա կայանատեղերում թույլատրվում է արտածման հո-

րանների սարքավորում՝ բնական արտածմամբ:

Մեկուսացված թեքանցներով ավտոկայանատեղերի արտածման հորաններում, յուրաքանչյուր հարկում պետք է նախատեսել ծխային կափույրներ:

Ծխահեռացման պահանջվող ծախսերը, հորանների և ծխային կափույրների քանակը որոշվում են հաշվարկով, ըստ ՀՀՇՆ IV-12.02.01:

Ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում, մեկ ծխային հորանին յուրաքանչյուր հարկում, թույլատրվում է միացնել 900 մ² ոչ ավել մակերեսով ծխային գոտի:

Ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում ծխահեռացումը թեքանցներից կարող է իրականացվել արտաքին պատնեշների և ծածկերի բացվածքների միջով:

6.17 Ավտոկայանատեղերի սանդղավանդակներում և վերելակների հորաններում, պետք է նախատեսել օդի դիմհար, կամ բոլոր հարկերում սարքավորել 1-ին տիպի նախամուտքանցախուց հրդեհի դեպքում օդի դիմհարով.

ա/ երկու և ավելի ստորգետնյա հարկերի դեպքում,

բ/ եթե սանդղավանդակները և վերելակները կապում են ավտոկայանատեղերի ստորգետնյա և վերգետնյա մասերը,

գ/ եթե սանդղավանդակները և վերելակները կապում են ավտոկայանատեղերը այլ նշանակության շենքերի վերգետնյա հարկերի հետ:

6.18 Հրդեհի դեպքում պետք է նախատեսել համափոխանակ օդափոխման անջատում:

Հակածխային պաշտպանության համակարգերի միացման կարգը (հաջորդականությունը) պետք է նախատեսի արտածման օդափոխության գործարկման առաջանցում (ներհուսից շուտ):

6.19 Հակածխային պաշտպանության համակարգերի կառավարումը պետք է իրականացվի ավտոմատ կերպով՝ հրդեհային ազդասարքերից հեռակառավարմամբ, հակահրդեհային համակարգերի կառավարման կենտրոնական վահանակից, ինչպես նաև ավտոկայանատեղերի հարկերի մուտքերում, հարկերի վրա սանդղախների հարթակներում (հրդեհային ծորակների պահարաններում) տեղակայված ձեռքի գործարկման կոճակներից կամ մեխանիկական սարքավածքներից:

6.20 Հրդեհային պաշտպանության համակարգերի տարրերը (փականները, հորանները, օդատարները, կափույրները, ծխընդունման սարքավածքները) պետք է նախատեսել ըստ ՀՀՇՆ IV-12.02.01:

Հակածխային արտածման օդափոխման համակարգերում, հակահրդեհային (այդ թվում՝ ծխային) կափույրները պետք է ունենան ծխագազաթափանցելիության $8000 \text{ կգ}^{-1}\text{մ}^{-1}$ դիմադրություն՝ մեկ մ^2 անցման կտրվածքի մակերեսի վրա:

6.21 Հակածխային ներածման-արտածման օդափոխման հիմանական պարամետրերի որոշման դեպքում, անհրաժեշտ է հաշվի առնել հետևյալ ելակետային տվյալները.

ա/ վերգետնյա ավտոկայանատեղերի ներքին տիպային հարկում, իսկ ստորգետնյա վերին և ներքին տիպային հարկերի վրա՝ հրդեհի բռնկումը (ավտոմոբիլի բռնկումը կամ այրումը ըստ 5.4 կետի որևէ օժանդակ շինությունում),

բ/ տիպային հարկի (հարկաբաժնի) երկրաչափական բնութագրերը, շահագործվող մակերեսը, բացվածքայնությունը, պատող կոնստրուկցիաների մակերեսը,

գ/ տեսակարար հրդեհային բեռնվածքը,

դ/ էվակուացիոն ելքերի բացվածքների դիրքը (հրդեհի հարկից բացված միջև արտաքին ելքերը),

ե/ արտաքին օդի պարամետրերը:

Էլեկտրատեխնիկական սարքվածքներ

6.22 Ավտոկայանատեղերի էլեկտրատեխնիկական սարքվածքները պետք է նախատեսվեն ըստ ՀՀ էներգետիկայի նախարարության 24.06.98 թ. N189-ՊՄ հրամանով հաստատված էլեկտրոկայանքների սարքվածքի կանոնների (ԷՍԿ):

6.23 Ավտոկայանատեղերը ըստ էլեկտրամատակարարման հուսալիության ապահովման, պետք է դասել հետևյալ կարգերի.

I կարգ - հակահրդեհային պաշտպանությունում օգտագործվող էլեկտրակայանքներ, այդ թվում՝ ավտոմատ հրդեհաշիջման և ավտոմատ ազդանշանման, հակածխային պաշտպանության, հրշեջ ջրկատների տեղափոխման վերելակների, հրդեհի մասին տեղեկացման համակարգերի, ինչպես նաև գազաբալոններով ավտոմոբիլների պահման սենքերի օդային միջավայրի ավտոմատ վթարային համակարգերի, ըստ ՀՀՇՆ IV-12.02.01:

II կարգ - վերելակների և ավտոմոբիլների տեղափոխման համար այլ մեքենայացված սարքվածքների էլեկտրահաղորդակներ,

ա/ առանց ձեռքի հաղորդակի դարպասների բացման և շարժվելու մշտապես պատրաստ ավտոմոբիլների կայանատեղերի վթարային լուսավորման էլեկտրահաղորդակներ,

III կարգ - ավտոկայանատեղերի տեխնոլոգիական սարքավորանքների մնացած էլեկտրասպառողներ:

Հակահրդեհային սարքվածքները սնուցող էլեկտրամալուխները պետք է անմիջականորեն միացվեն շենքերի (շինությունների) ներս մտցված վահանակներին և չպետք է միաժամանակ օգտագործվեն այլ հոսանքընդունիչների միացման համար:

6.24 Ավտոմոբիլների պահման սենքերի լուսավորումը պետք է նախատեսել ՀՀՇՆ II-8.03 պահանջներին համապատասխան:

6.25 Վթարային (էվակուացիոն) լուսավորման ցանցին պետք է միացվեն լուսային ցուցանակներ.

ա/ յուրաքանչյուր հարկում, էվակուացիոն ելքերին,

բ/ ավտոմոբիլների շարժման ուղիներին,

գ/ հրդեհային տեխնիկայի միացման կայանքների տեղերում,

դ/ ներքին հրդեհային ծորակների և կրակմարիչների կայանքների տեղերում,

ե/ արտաքին հիդրատների տեղակայման տեղերում (շինության ճակատի վրա):

6.26 Շարժման ուղղությունները ցույց տալու, շրջադարձերի, թեքությունների փոփոխման տեղերում, թեքանցների վրա, դեպի հարկեր մուտքերի, հարկերի մուտքերի ու ելքերի սանդղավանդակներում սարքավորվում են ջահեր:

Շարժման ուղղությունների ցուցանակները տեղակայվում են հատակից 2 և 0,5 մ բարձրության վրա՝ էվակուացիոն ուղիների և ավտոմոբիլների երթևեկության ցանկացած կետից ուղիղ տեսանելիության սահմաններում:

6.27 Փակ տիպի ավտոկայանատեղերում, յուրաքանչյուր հարկի մուտքի մոտ պետք է տեղակայվեն վարդակներ, միացված I կարգի էլեկտրամատակարարման ցանցին՝ էլեկտրաֆիկացված հրդեհատեխնիկական սարքավորանքների օգտագործման հնարավորության համար:

Ավտոմատ հրդեհաշիջում եւ ավտոմատ հրդեհային ազդանշանում

6.28 Ավտոկայանատեղերում կիրառվող ավտոմատ հրդեհաշիջման և ազդանշանման համակարգերը պետք է համապատասխանեն ՍՆԻՊ 2.04.09:

6.29 Փակ տիպի ավտոկայանատեղերում, ավտոմոբիլների պահման սենքերում պետք է նախատեսել ավտոմատ հրդեհաշիջում.

ա/ ստորգետնյա՝ անկախ հարկայնությունից,

բ/ վերգետնյա՝ երկու հարկ և ավել դեպքերում,

գ/ վերգետնյա միահարկ I, II և III աստիճանի հրակայունության, 7000 մ² և ավել մակերեսով, IV աստիճանի հրակայունության C0 դասի 3000 մ² և ավել, C1 դասի 2000 մ² և ավել, C2, C3 դասերի 1000 մ² և ավել. այդ շենքերում ավտոմոբիլները առանձին բոքսերում պահման դեպքում (առանձնացված՝ 5.41 կետին համապատասխան)՝ 5-ից ավելի բոքսերի դեպքում,

դ/ այրվող-քուկային նյութերի տեղափոխման համար նախատեսված՝ ավտոմոբիլների պահման սենքերում,

ե/ կամուրջների տակ տեղակայված,

զ/ մեքենայացված ավտոկայանատեղերում:

Չկառուցապատված տարածքներում, մինչև 25 մեքենա-տեղ տարողությամբ միահարկ ստորգետնյա ավտոկայանատեղերում, թույլատրվում է չնախատեսել ավտոմատ հրդեհաշիջում:

6.30 Ավտոմատ հրդեհային ազդանշանումով պետք է սարքավորված լինեն.

ա/ փակ տիպի միահարկ վերգետնյա ավտոկայանատեղերը՝ մակերեսով 6.29 կետում նշվածից ոչ պակաս կամ մինչև ներառյալ 5 բոքսի դեպքում,

բ/ 5.4 կետում նշված սենքերը, բացի սանհանգույցներից և օդափոխման խցերից:

Հերթապահ անձնակազմի շուրջօրյա գտնվելու սենքերը թույլատրվում է չսարքավորել ավտոմատ հրդեհային ազդանշանումով:

6.31 Յուրաքանչյուր բոքսից անմիջականորեն դեպի դուրս ելքով բոքսային տիպի մեկ և երկհարկանի ավտոկայանատեղերում, թույլատրվում է չնախատեսել ավտոմատ հրդեհաշիջում և ազդանշանում:

6.32 Փակ տիպի, երկու և ավելի հարկից վերգետնյա ավտոկայանատեղերում (բացառությամբ յուրաքանչյուր բոքսից անմիջականորեն դեպի դուրս ելքով ավտոկայանատեղերից և մեքենայացված ավտոկայանատեղերից) պետք է սարքավորվեն տեղեկացման համակարգերով. մինչև 100 մեքենատեղ տարողությամբ՝ 1-ին տիպի, իսկ 100 մեքենատեղից ավելի՝ 2-րդ տիպի:

Երկու և ավելի հարկով ստորգետնյա ավտոկայանատեղերը պետք է սարքավորվեն տեղեկացման համակարգերով. մինչև 50 մեքենա-տեղ տարողությամբ՝ 2-րդ տիպի, 50-ից մինչև 200՝ 3-րդ տիպի, 200-ից ավել՝ 4-րդ կամ 5-րդ տիպի:

7 ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

7.1 Կայանատեղի յուրաքանչյուր հարկում ելքերը պետք է լինեն լավ տեսանելի՝ ցուցանակների օգնությամբ:

Ավտոմոբիլների շարժման ուղղությունների և գլխավոր նպատակային կետերի (հարկերի վրա ելքերը, հրդեհային ծորակների, կրակմարիչների տեղակայման տեղերը և այլն) նշման համար պետք է կիրառել լուսավորվող ներկեր և լյումինիսցենտային ծածկույթ:

7.2 Ավտոմոբիլների պահման համար սենքերը և թեքանցները պետք է ունենան ավտոկայանատեղերում ծխելն արգելող ցուցանակներ:

7.3 Ավտոկայանատեղերը պետք է սարքավորվեն հրդեհաշիջման առաջնային միջոցներով, ըստ ՀՀՀՆ II-8.04.01:

7.4 Կոնստրուկցիաների բաց մակերևույթների հատուկ կրակապաշտպան պատվածքներն ու տողորումը պարբերաբար պետք է վերականգնել կամ փոխել դրանց քայքայման (լրիվ կամ մասնակի շարքից դուրս գալուց) կամ պատվածքի ու տողորման տեխնիկական փաստաթղթերում նախատեսված շահագործման ժամկետներին համապատասխան:

7.5 Արտաքին երթանցները (թեքանցները) և արտաքին սանդուխքները պետք է մաքրվեն ծյունից և սառույցից:

7.6 Ավտոմոբիլների պահման համար նախատեսված առանձին բոքսերի օգտագործումը կամ վերասարքավորումը, որպես վերանորոգման աշխատանքների իրականացման համար սենքեր, չի թույլատրվում: